

Opracował:

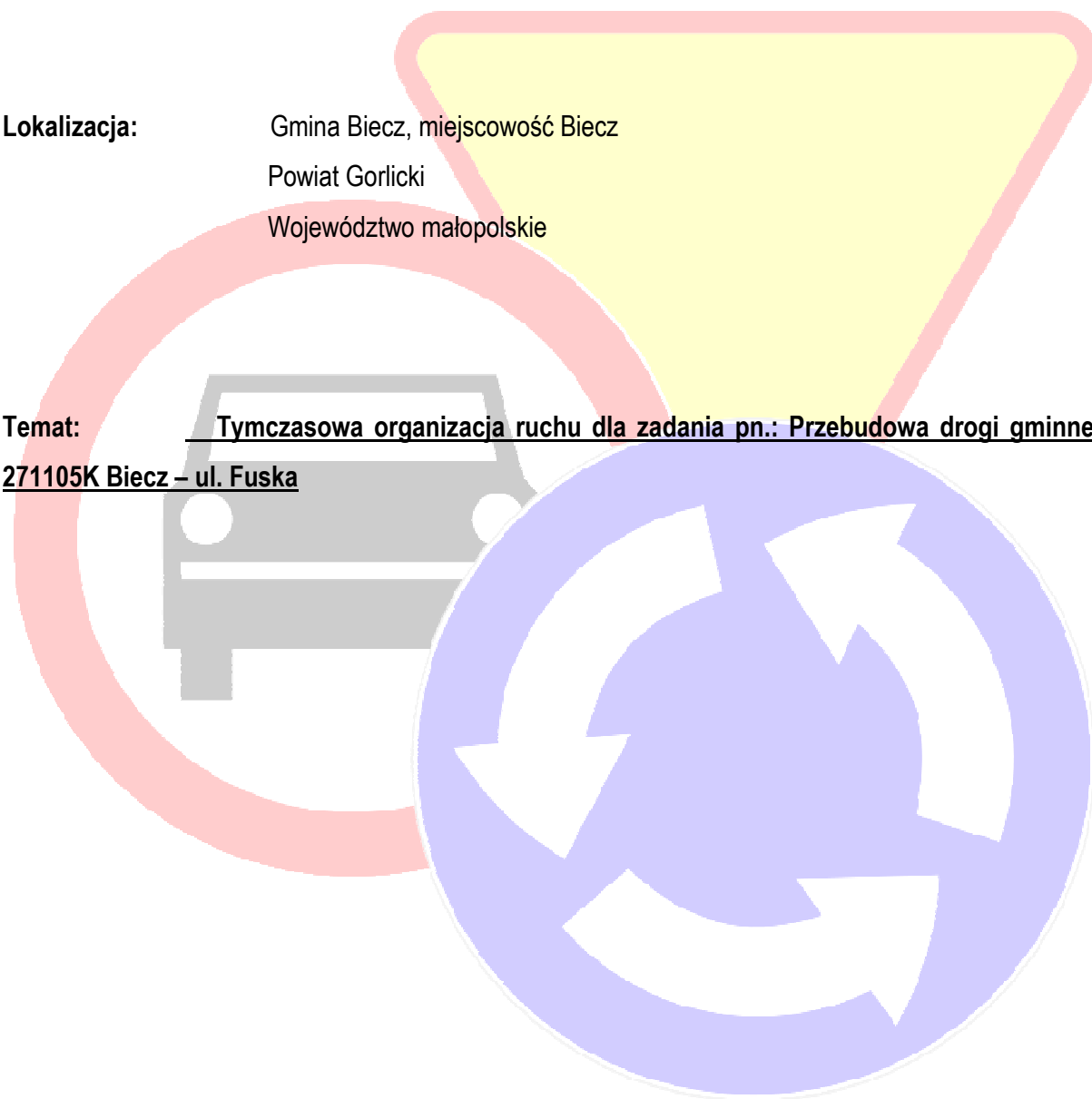
Dominum Dominik Nigborowicz
Święcany 406, 38-242 Skołyszyn

Lokalizacja:

Gmina Biecz, miejscowość Biecz
Powiat Gorlicki
Województwo małopolskie

Temat:

Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi gminnej
271105K Biecz – ul. Fuska



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywani nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- ✓ Ustawa Prawo o ruchu drogowym.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz ze sposobem zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi gminnej 271105K Biecz – ul. Fuska tj. od skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego do skrzyżowania z ul. 3-go Maja.

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

3. Materiały wyjściowe

- ✓ Plan orientacyjny w skali 1:10 000,
- ✓ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ✓ Wizja lokalna w terenie.

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

- ✓ Droga gminna K271105 Biecz ul. Fuska,
- ✓ Droga jednopasmowa, dwukierunkowa o szerokości 7,00 m,
- ✓ Chodniki zmiennej szerokości od 1,50 do 3,00 m,
- ✓ Nośność nawierzchni drogi: 80 kN/oś,
- ✓ Klasa drogi: Z,
- ✓ Obszar zabudowany.
- ✓ Zarządca drogi nie posiada SDR.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień oraz podział na etapy

Dla przebudowy ulicy przewiduje się:

- ✓ Podział zadania na 3 etapy,
- ✓ Występuje ten sam rodzaj robót polegający na rozbiórce chodników, murku po stronie prawej, niwelacji chodników odtworzeniu nawierzchni bitumicznej oraz oznakowaniu ulicy.

W trakcie realizacji w/w etapów utrudnienia i zagrożenia wynikają z:

- zajęcia części jezdni i chodnika,
- skierowanie pieszych na drugą (wolną od robót) stronę drogi,
- możliwość potrącenia pieszego lub pracownika budowy,
- możliwość powstania chwilowego zatoru podczas rozładunku materiałów na budowę i przebudowę chodnika,

W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu, polegające na:

- ✓ Od strony jezdni wygrodzenie prac tablicami kierującymi obustronnymi U-21a/b ustawionych co 10 m (obszar zabudowany) lub 20 m (obszar niezabudowany) w odległości 1,0 m od miejsca robót, pozostawiając pas jezdni o szerokości 5,50 m,
- ✓ Od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego,
- ✓ Skierowanie pieszych na drugą (wolną od robót) stronę drogi przez umieszczenie na zaporze drogowej U-20c znaków B-41 z tabl. T-0 Przejście drugą stroną jezdni,

- ✓ Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI,
- ✓ Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-12b i A-12c (odpowiednio dla kierunku) i znaków A-14,
- ✓ Ostrzeżenie kierujących na drogach podporządkowanych (drogi gminne) o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym drogi powiatowej przez zastosowanie znaku F-6 z piktogramami znaków A-14, A-12c i A-30 z tabl. PIESI,
- ✓ Umieszczenie świateł ostrzegawczych barwy żółtej łącznie ze znakami A-14 i odpowiednio A-12b i A-12c.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy przysłonić oznakowanie projektowane a urządzenia brd usunąć z pasa drogowego.

W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zamiast tablic kierujących U-21a/b zastosować bariery wygradzeniowe U-20a.

W trakcie prowadzenia prac zachować możliwość dojazdów i dojść do posesji objętych frontem robót.

Prace przewiduje się wykonać w ciągu 2 miesięcy.

Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

6. Uwagi ogólne

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, przewidziane do wprowadzenia w związku z robotami, odpowiadać powinny przepisom zawartym w załącznikach 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r, nr 220 poz. 2181),
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować,
3. W przypadku występowania utrudnień w ruchu (np. rozładunek materiałów) winien kierować ruchem przeszkolony pracownik posiadający odpowiednie zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym,

4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu. Wykonane oznakowanie należy zgłosić do odbioru odpowiednim protokołem zgłoszenia przed wykonaniem robót, a po ich zakończeniu również zgłosić odbiór przywrócenia pasa drogowego,

5 Roboty należy prowadzić po uzyskaniu decyzji na wejście w teren.

7. Uzasadnienie zmiany oznakowania

W ciągu drogi gminnej prowadzone będą następujące roboty:

- przebudowa chodników i murku,
- budowa zatoki postojowej,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów, a szczególnie ruchu pieszych, proponuje się zmianę oznakowania jak na rysunkach. Oznakowanie pionowe na czas wykonywania robót, należy ustawić przed ich rozpoczęciem i przysłonić lub odwrócić tarczą równoległą do krawędzi jezdni. Odbiór oznakowania zgłosić do administratora drogi i Policji.

Odpowiedzialny za oznakowanie – kierownik robót.

8. Terminy

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – II kwartał 2018 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – III kwartał 2018 r.

9. Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanych i istniejących znaków drogowych zaznaczono na planie sytuacyjnym.

